

¡Bienvenidos!

Taller Comunitario #2

Actualización del Plan Maestro del Santa Paula Branch Line
y EIR/EIS

7 de octubre de 2025





Orden del día

- Descripción general del taller
- Antecedentes del proyecto
- Participación en el proyecto
- Ideas de alineación conceptual
- Cronograma del proyecto
- Formas de participar
- Casa abierta y actividad

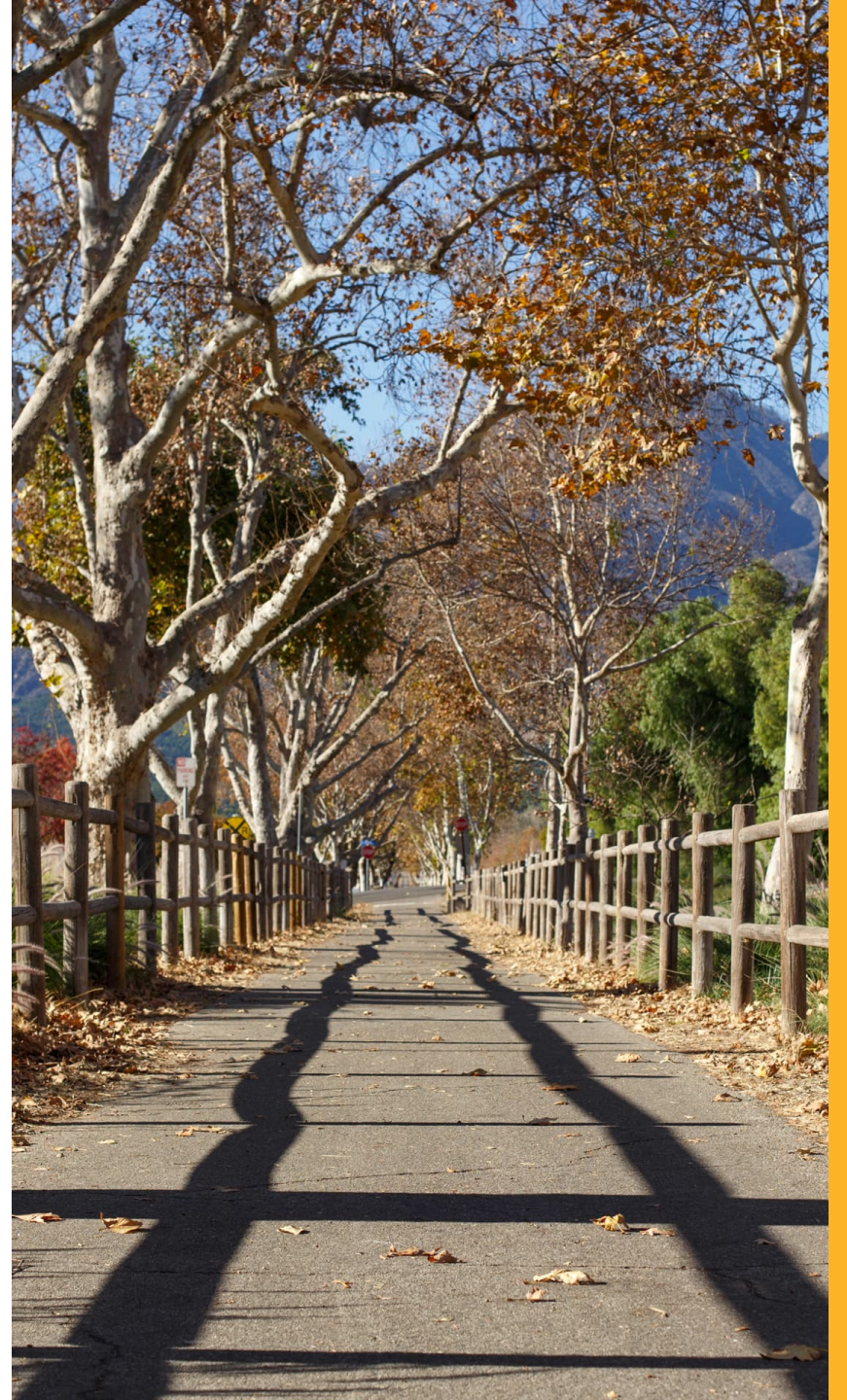


Descripción general del taller



¿Por qué estamos aquí?

- Compartir información sobre el proceso para actualizar el Santa Paula Branch Line Trail plan maestro del 2000
- Recibir sus comentarios sobre sus prioridades, visión y necesidades para un futuro sendero
- Explorar posibilidades para la ruta del sendero en ubicaciones específicas



¿Por qué estamos aquí?

- Compartir información sobre el proceso para actualizar el Santa Paula Branch Line Trail plan maestro del 2000
- Recibir sus comentarios sobre sus prioridades, visión y necesidades para un futuro sendero
- Explorar posibilidades para la ruta del sendero en ubicaciones específicas

Su participación revitalizará la planificación del Santa Paula Branch Line Trail desde Saticoy hasta Piru ayudándonos a:

- Generar una visión implementable para el sendero
- Desarrollar nuevos documentos ambientales (Programa EIR/EIS)





Taller Comunitario #1

24 de junio de 2025 – Biblioteca Pública de Fillmore

Aportes que se recopilieron:

- Ideas para la ruta del sendero
- Seguridad y diseño del sendero
- Material de la superficie del sendero y costo
- Uso del sendero y brechas
- Proyectos comparables
- Estrategia de participación y difusión



Incorporando comentarios

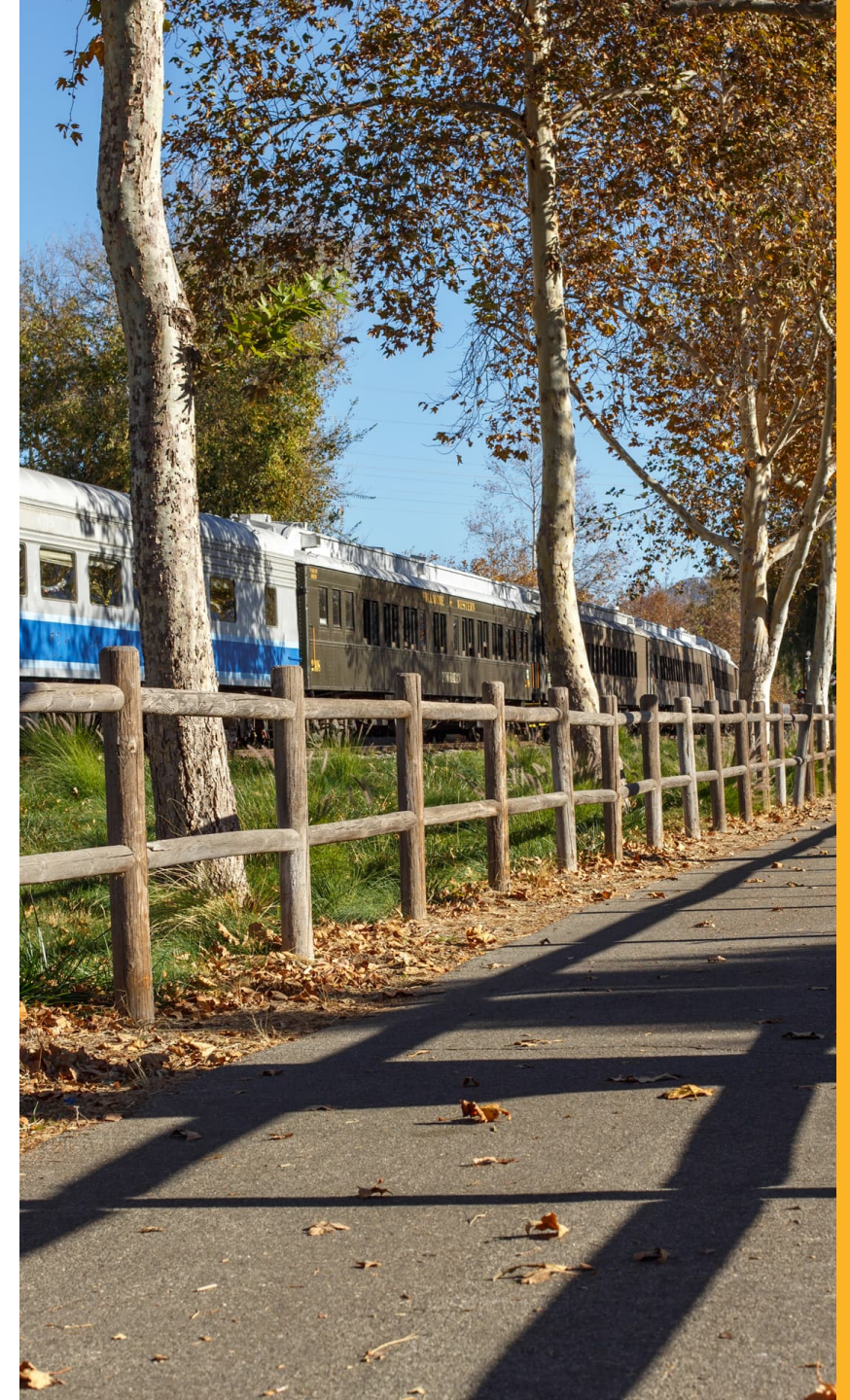
Los comentarios del primer taller se utilizaron para:

- Actualizar mapas desplegados y desarrollar alineaciones
- Informar sobre las condiciones existentes
- Iniciar el análisis de limitaciones y oportunidades
- Mejorar la coordinación del proyecto con los socios y las partes interesadas



Avances desde el último taller

- Se completó el informe de condiciones existentes
- Se avanzó en el análisis de limitaciones y oportunidades
- Se inició el desarrollo de alternativas
- Se comenzó a trabajar en el desarrollo de secciones transversales
- Se inició el proceso de planificación maestra
- Se llevaron a cabo eventos comunitarios emergentes en Saticoy, Santa Paula, Fillmore y Piru
- Se iniciaron reuniones individuales con partes interesadas
 - Hasta ahora se han realizado siete reuniones, incluyendo un recorrido por el corredor ferroviario



Taller de hoy

- Haz preguntas y comparte tus ideas con nuestro equipo de proyecto.
- Revisa los mapas:
 - ¿Las líneas en los mapas representan lo mejor posible por dónde le gustaría viajar?
 - ¿Qué tipos de características le gustaría ver a lo largo del sendero?

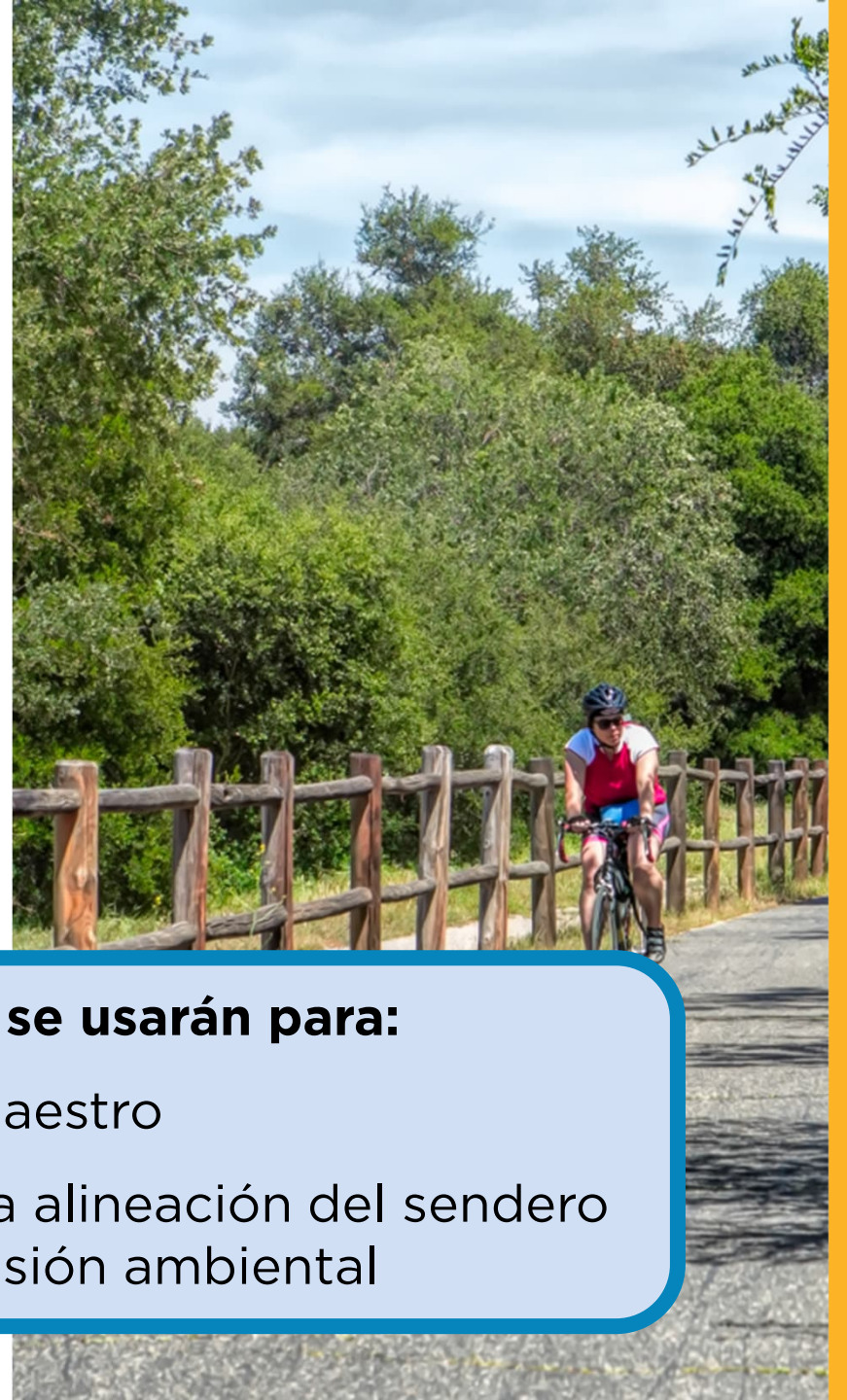


Taller de hoy

- Haz preguntas y comparte tus ideas con nuestro equipo de proyecto.
- Revisa los mapas:
 - ¿Las líneas en los mapas representan lo mejor posible por dónde le gustaría viajar?
 - ¿Qué tipos de características le gustaría ver a lo largo del sendero?

Los comentarios del taller de hoy se usarán para:

- Seguir informando el desarrollo del plan maestro
- Generar un conjunto de alternativas para la alineación del sendero que serán estudiadas en el proceso de revisión ambiental



Antecedentes del proyecto

¡Habla con el personal en la sala para aprender más!



¿Qué es el proyecto?

- Proyecto SPBL Trail
Actualización del Plan Maestro
y EIR/EIS
- Vías CON senderos
- Actualiza el plan maestro del 2000
 - No hay construcción planeada en este momento
- Desarrolla un nuevo documento ambiental



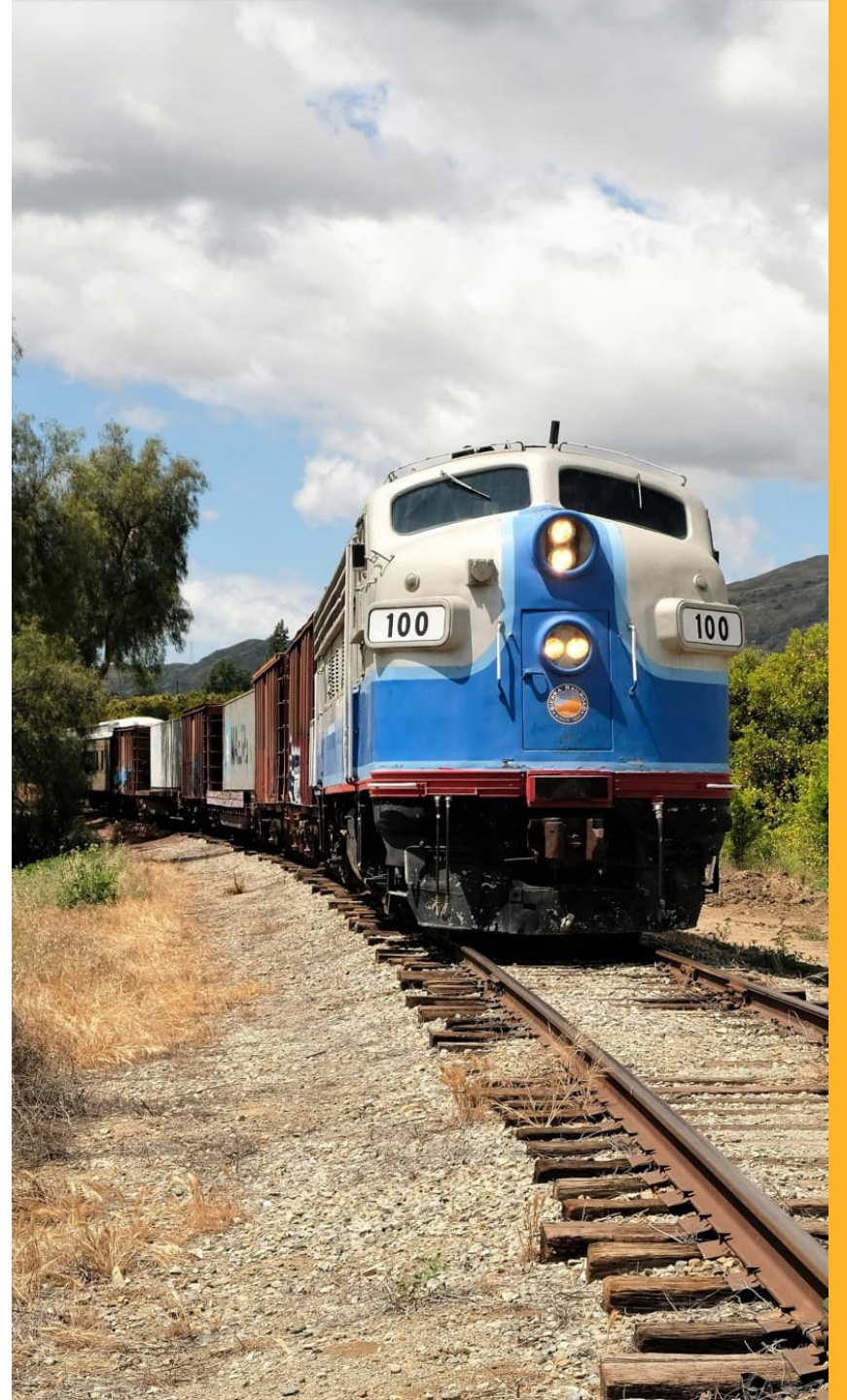
Fuente: <https://www.cityofsantacruz.com/government/city-departments/public-works/engineering/public-works-projects/coastal-rail-trail>



Objetivos clave del proyecto

- Atender las necesidades de transporte diario y recreativas
- Conectar con senderos existentes y planificados
- Maximizar la seguridad de los usuarios
- Minimizar la interrupción de las actividades agrícolas adyacentes
- Fomentar y expandir el turismo
- Integrar elementos culturales, históricos y educativos
- Brindar una experiencia de parque lineal de alta calidad

Fuente: *Master Plan EIR 2000*



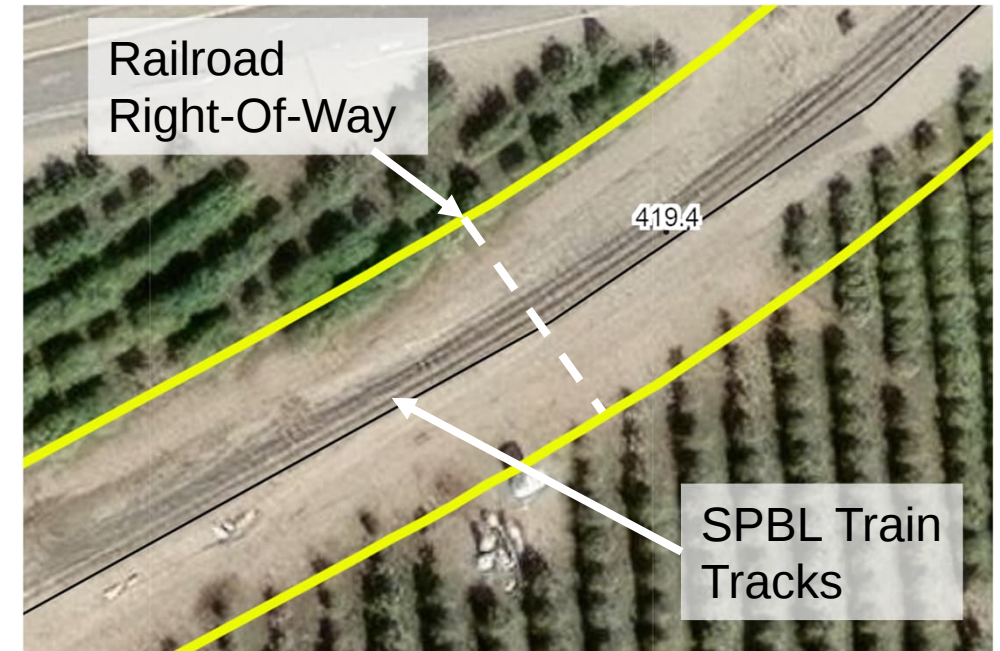
Historia del ferrocarril SPBL

- El derecho de paso (right-of-way) de SPBL se conformó en la década de 1880 por Southern Pacific Railway
- Abrió en 1887
- Historia compartida de ferrocarriles y agricultura



¿Qué es Right-of-Way?

- Right-of-way se refiere a un corredor lineal usado para infraestructura de transporte como carreteras, ferrocarriles y senderos
- El right-of-way de SPBL, propiedad de VCTC, consiste en 99 parcelas de aproximadamente 100 pies de ancho que se extienden a lo largo de 32 millas desde la estación East Ventura/Montalvo Metrolink hasta la comunidad no incorporada de Piru



Fuente: <https://www.goventura.org/getting-around/spbl/>



Línea del Tiempo de SPBL (1995 – Hoy en Día)

Plan maestro del SPBL
Recreational Train y EIR
2000

Objetivo de VCTC:
“Reactivar el proceso para completar el sendero
para bicicletas de la Santa Paula Branch Line”
2022



1995
VCTC compra SPBL
+ right-of-way

1996
Plan maestro
del SPBL

2001-2021
Contrato de
arrendamiento con
Fillmore & Western
Railway
Operaciones ferroviarias
incluyendo trenes
turísticos y producciones
de cine

2022-Present
Contrato de arrendamiento con
Sierra Northern Railway
Operaciones de carga,
mantenimiento y servicios
cinematográficos; servicios
turísticos ofrecidos por la empresa
hermana Mendocino Railway



Servicios y actividades en el SPBL

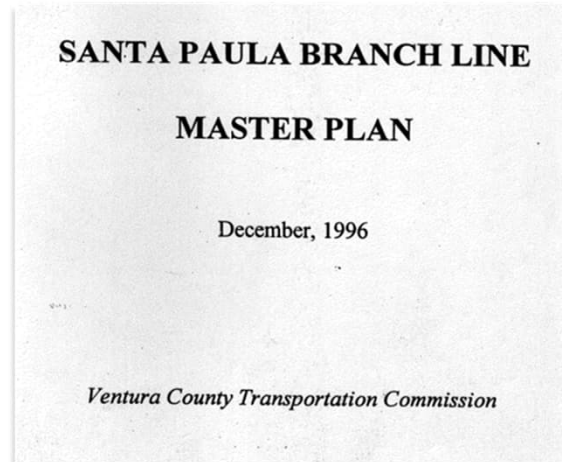
- El contrato de arrendamiento y operaciones ferroviarias con Sierra Northern Railway define el uso para “propósitos ferroviarios”
 - Servicios de carga y transbordo
 - Instalación de vías derivadas
 - Almacenamiento/cambio de vagones
 - Servicios relacionados con cine, televisión, comerciales, medios y entretenimiento
 - Servicios turísticos y de pasajeros estacionales



Adquisición, Plan Maestro del Sendero y EIR

BRIEF DESCRIPTION OF PROPOSED TRANSPORTATION ENHANCEMENT ACTIVITIES (not to exceed 60 words)

This project is the acquisition of the 32-mile-long Santa Paula Branch railroad right-of-way for use as a multimodal corridor serving five communities within Ventura and Los Angeles Counties. The corridor will be used for a bicycle and hiking trail; for freight port access, recreation, and possibly commuter rail service; for pipelines and utilities; for public parks, greenbelts and gateways to communities; for access to the Coastal Bicycle Trail and the De Anza National Historic Trail; and for access to the State High Speed Rail Corridor. The acquisition includes 388 acres of land, 29 miles of operating track, bridges, buildings and related improvements.



Santa Paula Branch Line Recreational Trail Master Plan



Ventura County Transportation Commission SANTA PAULA BRANCH LINE RECREATIONAL TRAIL MASTER PLAN

Final Environmental Impact Report

State Clearinghouse No. 99031035
January 2000



Segmentos existentes del sendero

Secciones construidas en Santa Paula, Fillmore y Piru

**Santa Paula –
2.2 millas inauguradas en 2012**



**Fillmore – 1.3
millas inauguradas
en 2007**



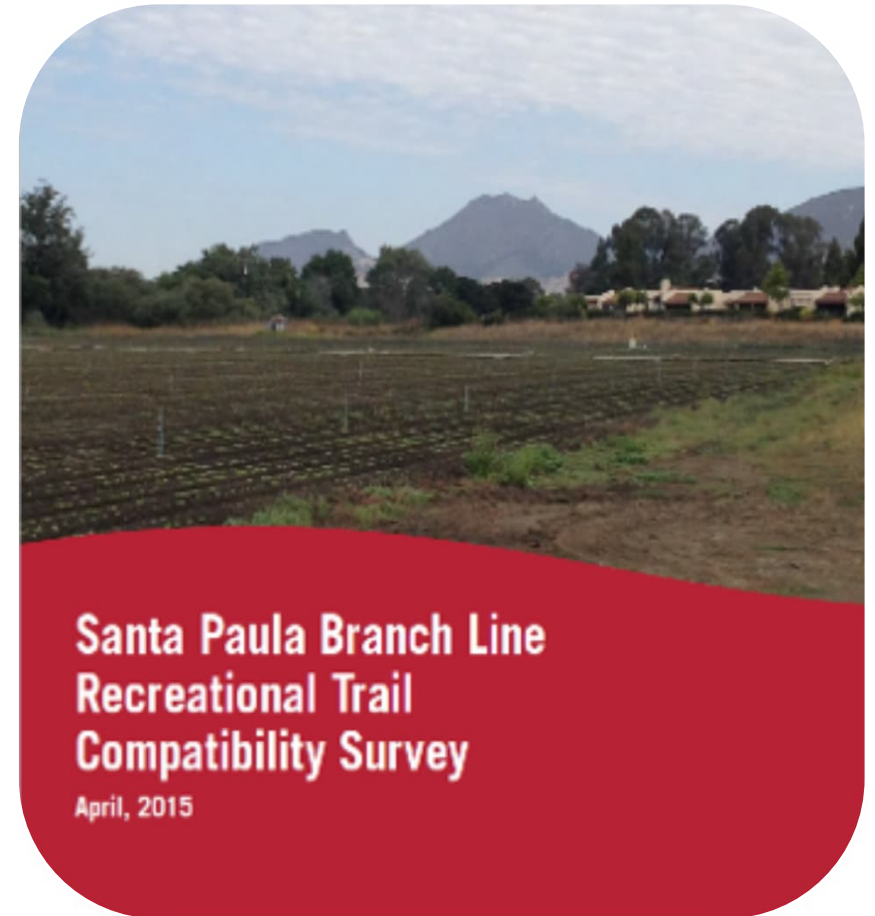
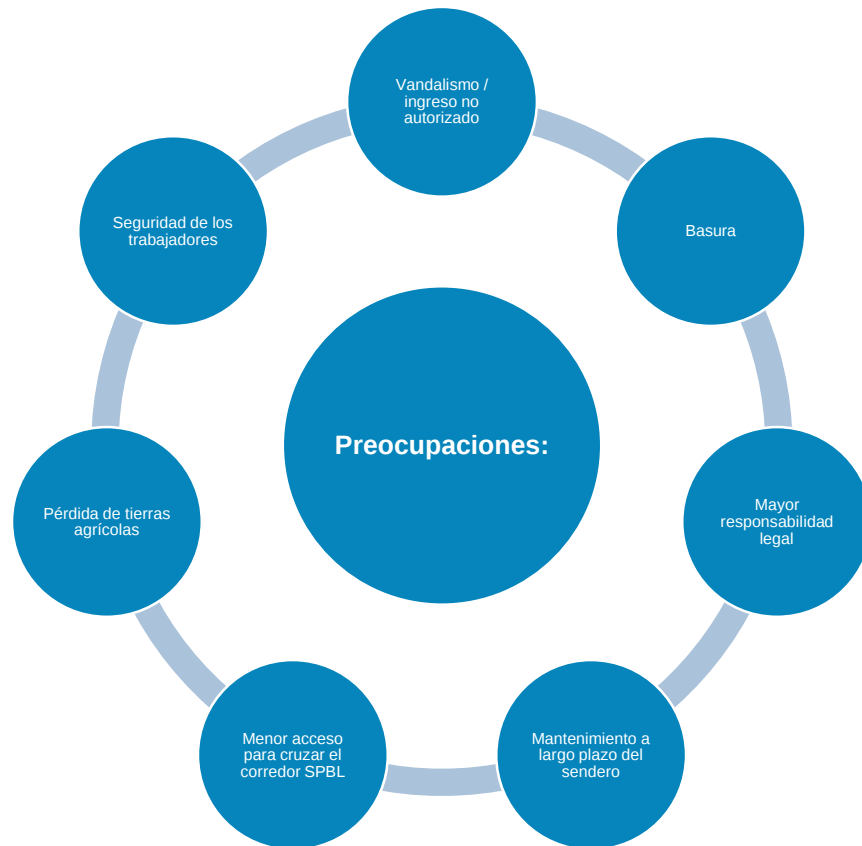
**Piru – 0.3 millas
inauguradas en
2005 y 2007**



Santa Paula Branch Line Hoy



Compatibilidad del sendero



Compatibilidad con planes locales



Santa Paula 2040 General Plan



Source: City of Santa Paula General Plan Update, Mobility Element Technical Report, December 2019

Figure 3-10 – Preferred Plan, Bicycle Facilities

March 4, 2020

Circulation and Mobility – 3-35

**Ciudad de Santa Paula
Plan General 2040 (2020)**



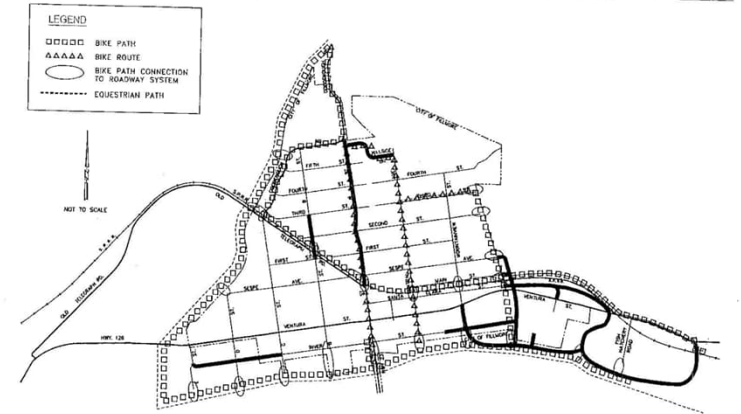
COUNTY of VENTURA



e GENERAL PLAN

**Condado de Ventura
Plan General (2040)**

City of Fillmore
General Plan Update EIR
Circulation Element



Source: Wilson Associates, 2000

Proposed City-Wide Bicycle Circulation System

C-7

City of Fillmore

**Ciudad de Fillmore
Plan General (2003)**

Santa Paula

Camarillo

Oxnard

FOOTHILL RD
OLIVE RD
WALNUT AV
LA LOMA AV
PRICE RD
AGGEN RD
BRADLEY RD
SANTA CLARA AV
CENTRAL AV
FAIRWAY DR
LOOP DR NORTH
PLEASANT VALLEY RD

21

SOUTH MOUNTAIN

ED REGIONAL BICYCLING ROUTES

Simi - Calleguas Creek Greenway
 to Coastal Route
 to Thousand Oaks
 to Westlake Village
 Thousand Oaks
 Ventura / Santa Paula / Ojai
 Valley
 Ojai
 Line Trail
 Line
 ks
 age

Adjacent County Bicycle Facilities

Existing Planned

Train Station

Scale: 0 4 6 8 Miles

North Arrow

alta

A vibrant mural on a wall in San Francisco, California, depicting a diverse group of people in various activities. The mural features a banner that reads "Old town is a ticoy" and includes a rainbow, a house, and a car. The scene is set against a green background.

September 2020

Desafíos y Oportunidades

Desafíos:

- Restricciones de derecho de paso
- Puentes limitados
- Cruces a nivel
- Minimizar las interrupciones a las actividades agrícolas adyacentes

Oportunidades:

- Aprovechar estudios previos
- Conectar con senderos existentes y planificados
- Incorporar elementos históricos y educativos



Participación en el Proyecto



Reuniones PDT/TAC/CAC

- PDT = Equipo de Desarrollo del Proyecto (Project Development Team)
- TAC = Comité Asesor Técnico (Technical Advisory Committee)
- CAC = Comité Asesor Ciudadano (Citizen's Advisory Committee)
- Reunir a las agencias clave y socios interesados responsables de la implementación del Plan Maestro del Sendero SPBL y del proyecto EIR/EIS
- El PDT se reunió el 5/7, 6/9, 7/25, 8/22 y 10/1
- El TAC se reunió el 6/12 y 8/28
- El CAC se reunió el 6/18 y 9/9



Comentarios de PDT/TAC/CAC

- Proporcionar información y datos sobre las condiciones existentes dentro del Valle del Río Santa Clara
- Compartir información sobre oportunidades y restricciones a lo largo del corredor ferroviario, como dónde puede ser difícil ubicar nueva infraestructura en el derecho de paso o identificar la mejor manera de alinear el sendero en ciertas áreas
- Analizar diferentes opciones de alineación y recopilar comentarios
- Distribuir información del proyecto para apoyar los esfuerzos de divulgación



-

Reuniones Uno a Uno

- Hasta ahora se han realizado siete reuniones, incluyendo un recorrido por el corredor ferroviario con Sierra Northern Railway
- Participantes: Caltrans, Assemblymember Bennett, Agriculture Commissioner, Farm Bureau, Condado de Ventura, CoLAB, Newhall Ranch
- Se cubrió una amplia gama de temas, incluyendo la historia del proyecto, proceso de aprobación, prioridades de los interesados, mejores prácticas agrícolas y conexiones locales
- Se están organizando más reuniones



Ideas de Alineación Conceptual

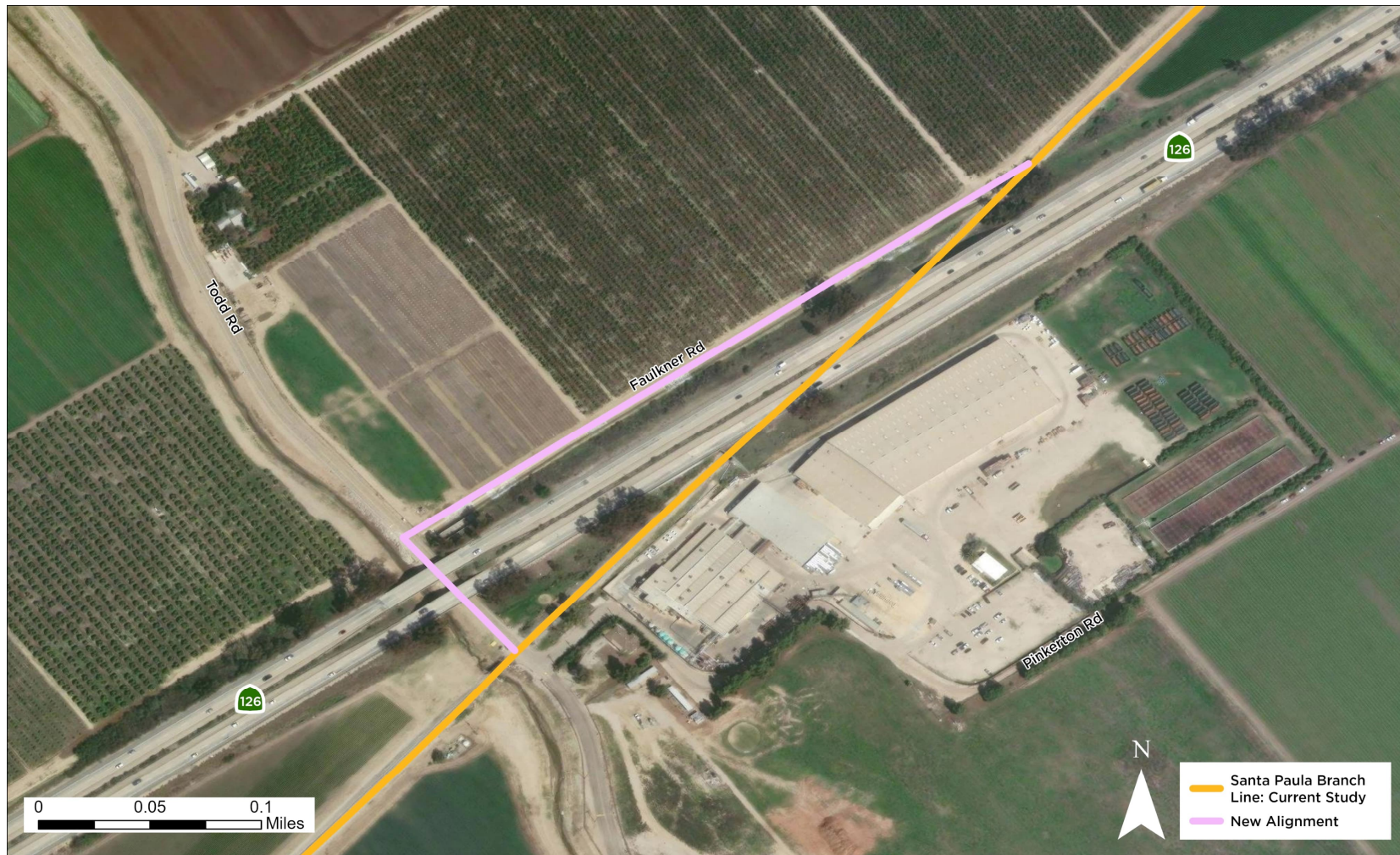
Actividad de Mapeo del Proyecto:

¿Representan mejor las líneas en los mapas los lugares por donde te gustaría viajar?

¿Qué tipo de elementos te gustaría ver a lo largo del sendero?



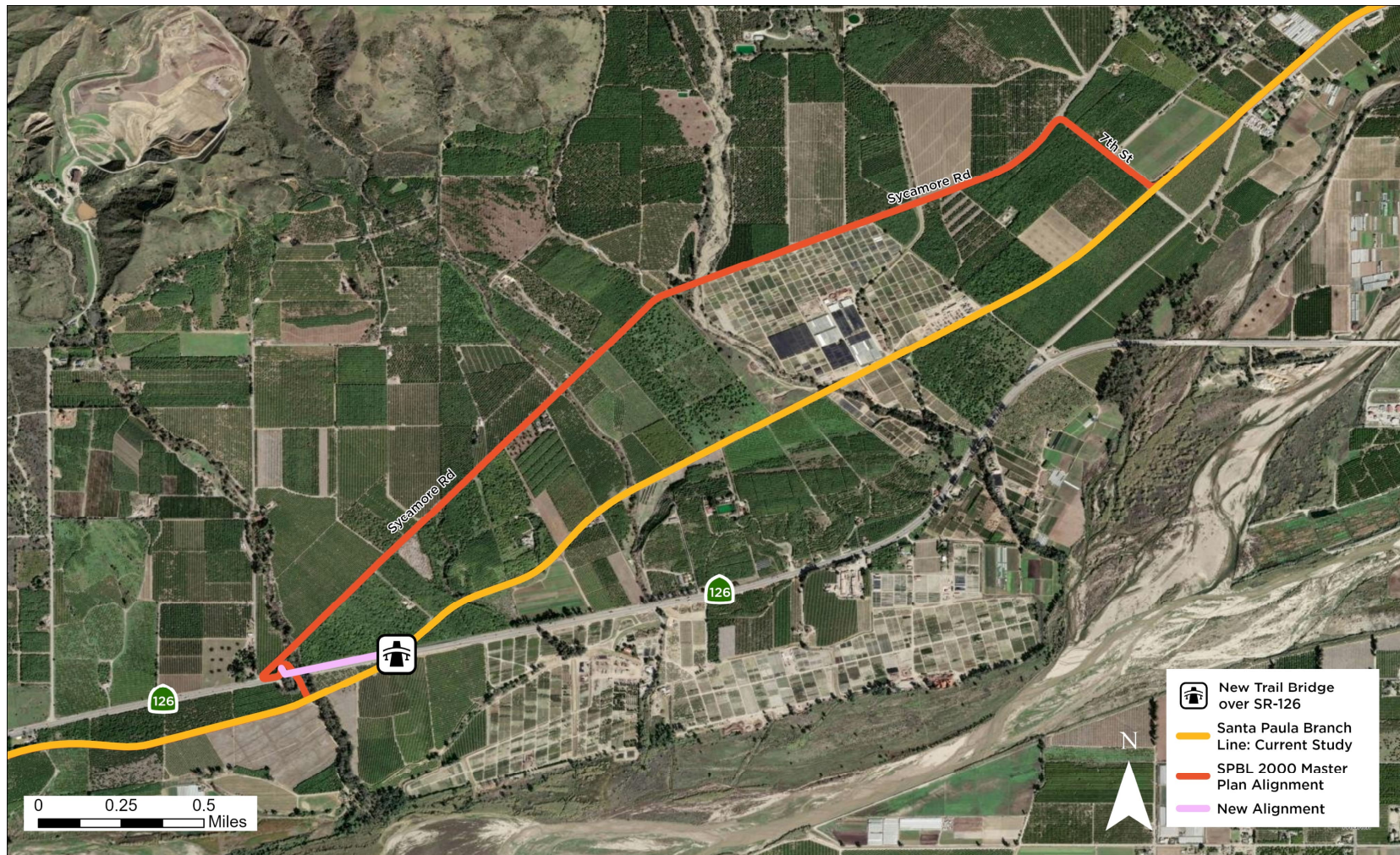
Reubicación de Todd Road



Rutas de Harvest at Limoneira



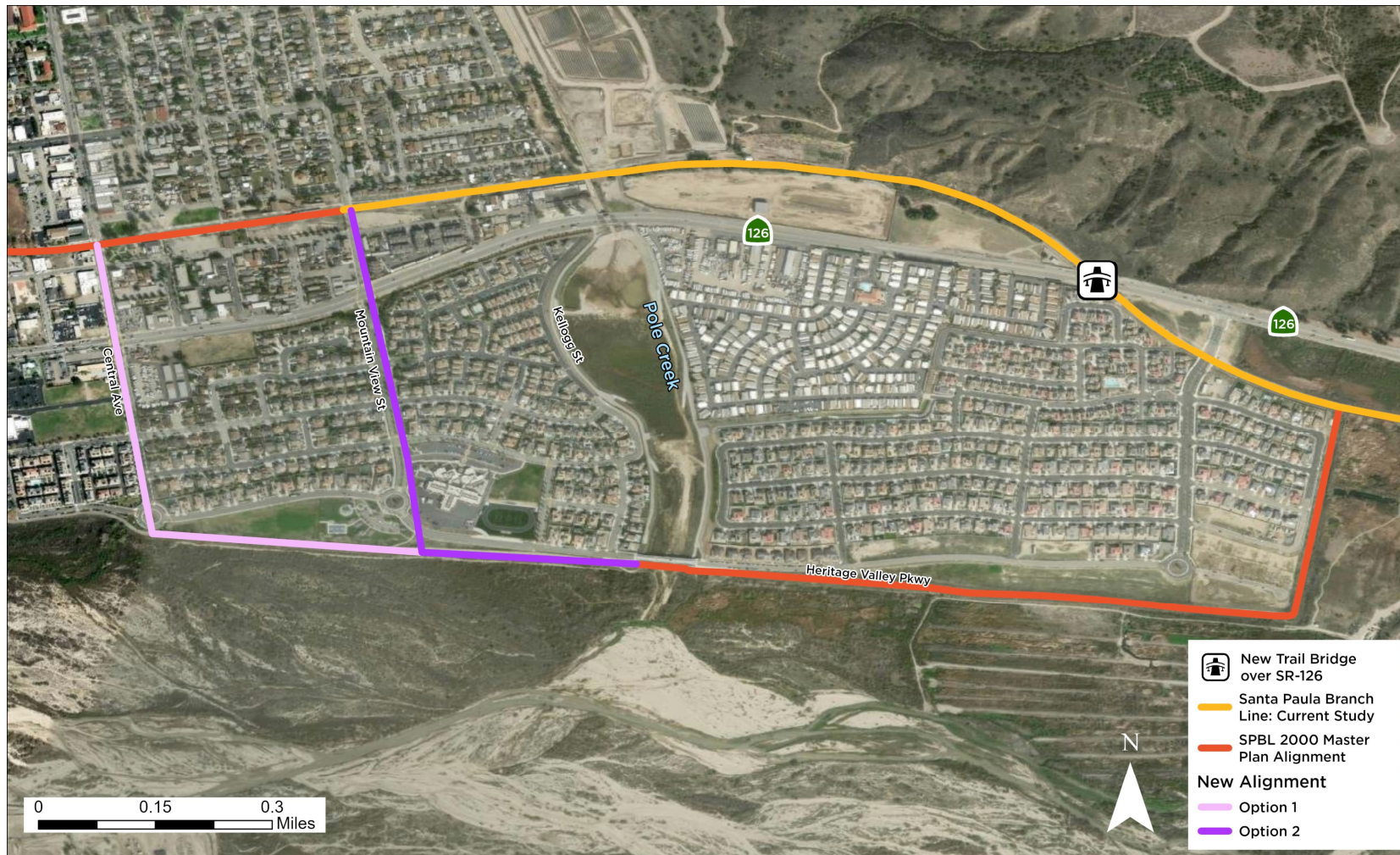
Alineación Sycamore Road/7th Street



Cruce de Sespe Creek



Rutas de Heritage Grove



Cruce de Piru Creek



Cronograma del Proyecto



Cronograma del Proyecto

- ➔ ① **Condiciones Existentes:** mayo – agosto 2025
- ➔ ② **Planificación Conceptual:** julio – noviembre 2025
- ➔ ③ **Plan Maestro:** septiembre – diciembre 2025
- ➔ ④ **Definición del Proyecto:** septiembre – diciembre 2025
- ⑤ **Estudios Técnicos:** diciembre 2025 – febrero 2026
- ➔ ⑥ **EIR/EIS Borrador:** febrero – mayo 2026
- ⑦ **EIR/EIS Final:** junio – noviembre 2026



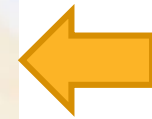
➔ = Oportunidad de Participación

Formas de Participar





Mantente Involucrado



¿Tienes ideas que quieras compartir más adelante? ¿Amigos que no pudieron asistir al taller?

¡Comparte tus comentarios sobre el futuro sendero, alineaciones y áreas de interés a través de nuestra herramienta interactiva de Pin Map en línea!

Participa en el Taller Comunitario #3

Jueves, 11 de diciembre de 2025 – ¡Aparta la fecha!
(Hora y ubicación por anunciar)

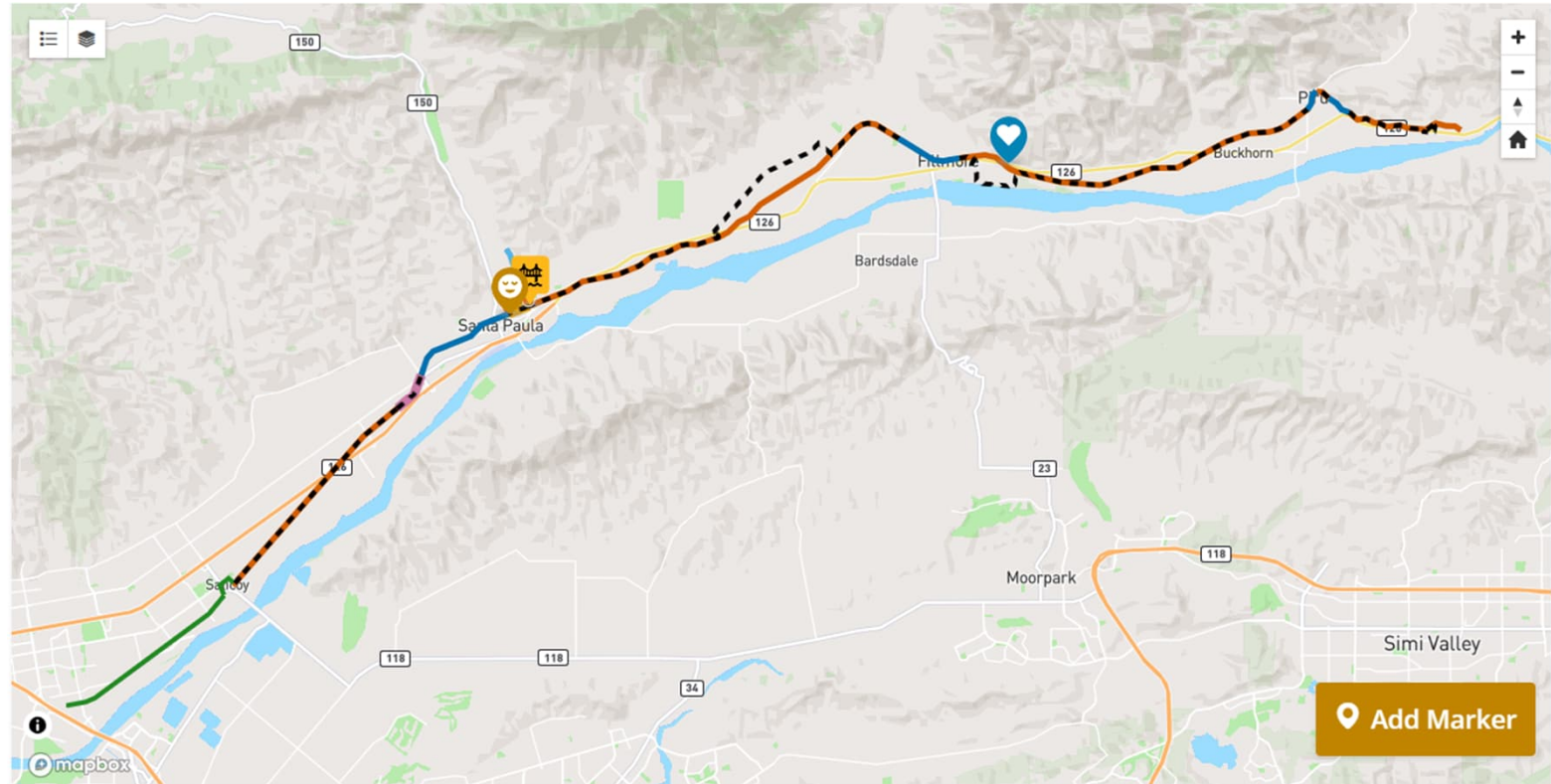


<https://www.goventura.org/spbl-trail-master-plan/>



Participación Virtual: Pin-Map

- Incluye video de introducción del proyecto en inglés y español
- Enfocado en recopilar comentarios sobre las condiciones existentes y la alineación del sendero
- Compartiendo información a través del sitio web, redes sociales, eventos pop-up, miembros del comité y divulgación dirigida
- Disponible durante el otoño

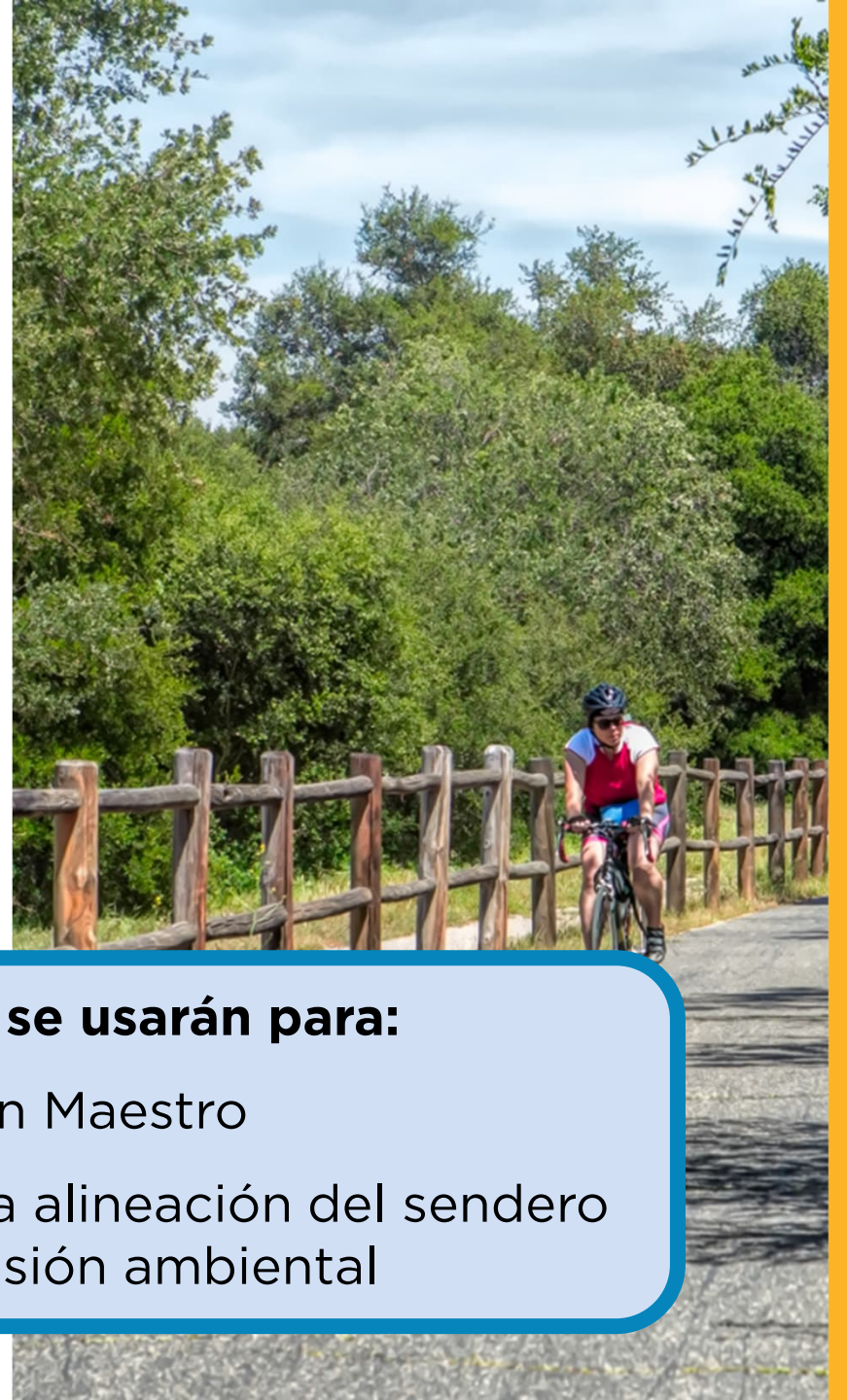


Taller de Hoy

- Haz preguntas y comparte tus opiniones con nuestro equipo del proyecto
- Revisa los mapas:
 - ¿Representan mejor las líneas en los mapas los lugares por donde te gustaría viajar?
 - ¿Qué tipo de elementos te gustaría ver a lo largo del sendero?

Los comentarios del taller de hoy se usarán para:

- Continuar informando el desarrollo del Plan Maestro
- Generar un conjunto de alternativas para la alineación del sendero que serán estudiadas en el proceso de revisión ambiental



Gracias

